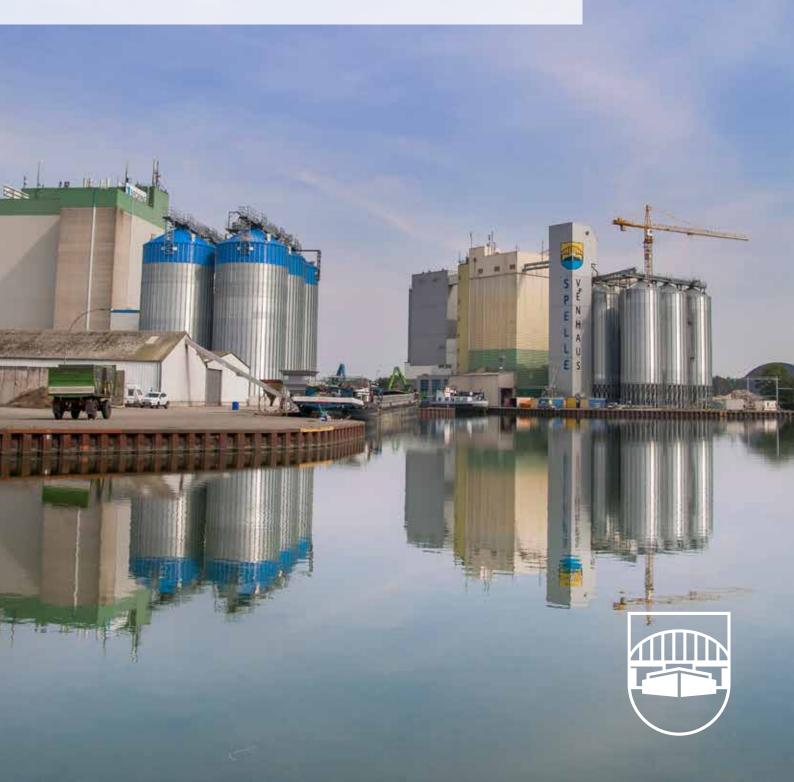
## HAFEN SPELLE-VENHAUS

Wir bringen Ihren Erfolg auf den Weg!



Hafen Spelle-Venhaus GmbH

#### "Wir bringen Ihren Erfolg auf den Weg!"

Die Hafen Spelle-Venhaus GmbH versteht sich als Dienstleister, der im Hintergrund für den Erfolg des Hafens agiert. Sie gestaltet die notwendigen Rahmenbedingungen, damit die ansässigen und umschlagenden Unternehmen am Hafen wirtschaftlich optimal agieren können. Das heißt konkret, die Hafen GmbH schafft die infrastrukturellen Voraussetzungen für die Unternehmen. Zugleich ist sie zuständig für die Grundstücksvermarktung und das Flächenmanagement im Hafenbereich. Darüber hinaus obliegen ihr der Bau, die Pflege und der Unterhalt des Hafenbeckens.

#### Wachstumskurs

Insgesamt 28 Millionen Euro investierte die GmbH jüngst in die Erweiterung des Hafenareals. Die Ausbauarbeiten umfassten neben neuen Gewerbeflächen und entsprechenden Infrastrukturmaßnahmen auch eine erhebliche Erweiterung der Kaianlagen. Spezielles Augenmerk wurde in diesem Zusammenhang auf die Errichtung einer Hafenbahn mit Anschluss an das Schienennetz Spelle – Rheine gelegt, so dass der Hafen in naher Zukunft durch seine Trimodalität überzeugt. Mit diesen Investitionsmaßnahmen hat die GmbH die Weichen auf Wachstum gestellt – für den Hafen und die ganze Region südliches Emsland.

#### Organisation

Die Hafen Spelle-Venhaus GmbH ist eine Tochtergesellschaft der Samtgemeinde Spelle und der Gemeinde Spelle. Sie wurde 1978 gegründet. Aufsichtsratvorsitzender ist Samtgemeindebürgermeister Bernhard Hummeldorf. Die operativen Tätigkeiten führen der Geschäftsführer Stefan Sändker und die Mitarbeiter der Hafen Spelle-Venhaus GmbH aus.



### Hafen

#### Logistikdrehscheibe im südlichen Emsland

Der Hafen Spelle-Venhaus ist ein starker Wirtschaftsstandort und logistisches Kompetenzzentrum im südlichen Emsland. Dank einer Gewerbefläche von über 35 Hektar mit einer sehr guten Infrastruktur und optimaler Verkehrsanbindung bietet der Hafen ideale Standortbedingungen für Unternehmen. Insbesondere seine trimodale Ausrichtung, d.h. seine direkte Erreichbarkeit per Schiff, Bahn und LKW, machen ihn darüber hinaus zur zentralen Logistikdrehscheibe in der Region. Zahlreiche mittelständische Unternehmen aus unterschiedlichen Branchen haben die Standortvorteile des Hafens bereits erkannt und sich hier angesiedelt.

#### Landesbedeutsamer Binnenhafen

Verkehrsanbindung

In seiner fast vierzigjährigen Geschichte wurde der Hafen kontinuierlich ausgebaut, so dass er sich über die Jahre fest unter den deutschen Binnenhäfen etablieren konnte. Sein gegenwärtiges Potenzial und die zu erwartende positive Entwick-

lung des Hafens hat auch das Land Niedersachsen von dem Standort nachhaltig überzeugt. Das Bundesland hat den Hafen Spelle-Venhaus daher als landesbedeutsamen Binnenhafen ausgewiesen und die Hafen GmbH beim aktuellen Ausbau in erheblichem Maße finanziell unterstützt. Der Hafen Spelle-Venhaus ist südlichster Standort der Perlenkette der Logistikregion Emsland.

#### Geographisch günstig gelegen

Der Hafen liegt im südwestlichen Niedersachsen unmittelbar angrenzend an das bevölkerungsreichste Bundesland Nordrhein-Westfalen, ganz in der Nähe zu den Niederlanden und umgeben von den Städten Lingen (Ems) und Rheine (Westf.). Mit dem Dortmund-Ems-Kanal, der Bundesstraße 70, dem kurzen Weg zu den Autobahnen A 30 und A 31 sowie der Bahnanbindung an den Knotenbahnhof Rheine (Westf.) ist der Hafen verkehrsinfrastrukturell hervorragend an die großen Wirtschaftszentren angebunden.

#### Eckdaten: Hafenfläche 500.000 m<sup>2</sup> Gewerbefläche 350.000 m<sup>2</sup> Kailänge gesamt 1.400 m Abladetiefe 2,8 m Wassertiefe 3,5 m Zahl der Liegeplätze 12 Liegeplätze für Europaschiffe bis 1.350 Tonnen Tragfähigkeit Schiffsgüterumschlag 260.000 Tonnen (2004), 421.000 Tonnen (2012), 1,0 Mio. Tonnen (Prognose 2017) Umschlaganlagen Krananlagen, Ölhafen mit Ölsperre, Flüssiggüterumschlagsanlage Hauptumschlaggüter Mineralöle, Baustoffe, Futtermittel, Siloanlagen, Bauteile für Windräder, Nahrungsmittel Transportgut Flüssiggüter, Schüttgüter, Massengüter, Stückgut, Schwergut

trimodal (Wasser, Straße, Schiene)



## Logistik

#### Güterumschlag

Der Hafen Spelle-Venhaus bietet optimale Umschlagsmöglichkeiten für eine Vielzahl von Gütern. Dank seiner Trimodalität, d.h. der Kombination von Wasserstraße, Eisenbahn und sehr guter Straßenanbindung an die Autobahn, garantiert er bestmögliche logistische Lösungen für Gütertransporte nahezu aller Art.

Egal, ob Massen-, Stück- oder Schwergut verladen werden muss, der Hafen Spelle-Venhaus verfügt über die entsprechende Supra- und Infrastruktur. Dank Flüssiggüterumschlagsanlagen lassen sich überdies Mineralöle und andere Flüssiggüter problemlos und unkompliziert umschlagen.

Schwerpunktmäßig werden derzeit im Hafen Mineralöle, Baustoffe, Futtermittel, Nahrungsmittel, Bauteile für Windkrafträder sowie Siloanlagen umgeschlagen und verschifft. Zum Einsatz kommen sogenannte Europaschiffe, ein spezifischer Binnenschiffstyp, mit einer Transportkapazität von 1.350 Tonnen.

Der Hafen selbst ist zwar bereits für moderne Großmotorgüterschiffe mit einer Tragfähigkeit von ca. 2.100 Tonnen ausgelegt, aber der dementsprechende Ausbau des Dortmund-Ems-Kanals wird erst in den nächsten Jahren erfolgen.



#### Trimodalität

Im Hafen werden die spezifischen Vorteile der Verkehrsträger optimal genutzt. Binnenschiff, Eisenbahn oder LKW können je nach Bedarf zum Einsatz kommen.

#### Wasserwege

Die Verschiffung stellt nicht nur eine ökonomisch wertvolle, sondern auch ökologisch sinnvolle und zukunftsweisende Alternative zu herkömmlichen Transportmitteln dar. Zumal nur gut ein Drittel aller zu transportierenden Güter eilbedürftig sind. Der Wasserweg ist daher die optimale Alternative für alle übrigen Güter. Denn hier gibt es keine Staus und keine überlasteten Schienennetze. Sichere, termingerechte und zuverlässige Transporte sind daher garantiert.

Aufgrund seiner Lage am Dortmund-Ems-Kanal bietet der Hafen Spelle-Venhaus beste Voraussetzungen für den Gütertransport per Schiff. Der Kanal verbindet das östliche Ruhrgebiet mit dem Seehafen Emden und ermöglicht somit den Anschluss an internationale Schifffahrtswege. Außerdem ist der Kanal Teil der sogenannten Ost-West-Magistrate, der Wasserverbindung von Rhein, Ems, Weser, Elbe bis hin nach Berlin, so dass der Hafen über die Wasserstraßen mit allen Regionen in Deutschland und Europa verbunden ist.



LKW-Ladungen befördert ein Binnnenschiff – kalkulierbar und just in Time



#### Schienennetz

Der Schienengüterverkehr ist die zweithäufigste Transportmethode im Fernverkehr des Binnenlandes. Die Vorteile sind heutzutage im Wesentlichen unter umwelt- und verkehrspolitischen Aspekten zu sehen, um das Fernstraßennetz stärker als bisher zu entlasten. Der Gütertransport via Schiene ist allgemein sehr sicher, umweltschonend und zuverlässig.

Aufgrund der Bedeutung des Gütertransportes per Bahn hat die Hafen Spelle-Venhaus GmbH im Zuge der Hafenerweiterung eine Gleisanbindung realisiert. Sie verfügt über ein sechs Kilometer langes Streckennetz und bietet wasserseitige Umschlagsmöglichkeiten sowie eine direkte Zufahrt zu den Schiffen. Die Bahn ist an das überregionale Streckennetz angebunden. Von dort geht es zu jedem Ziel, das per Bahn erreichbar ist.

#### Straßennetz

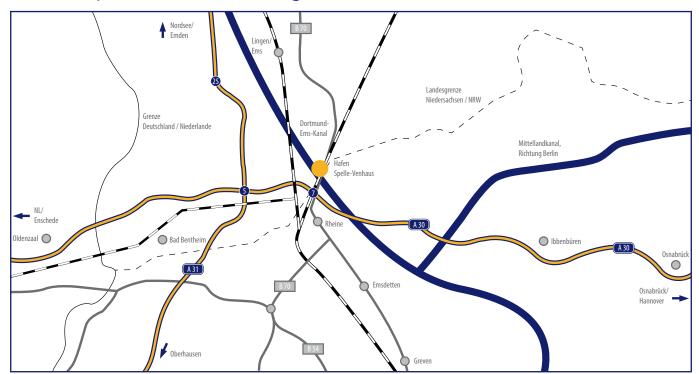
Kein anderes Transportmittel findet eine vergleichbare Infrastruktur vor wie der LKW. Das Straßenverkehrsnetz ist der mit Abstand größte Verkehrsträger in Deutschland. Der Vorteil des LKW ist seine große Beweglichkeit, was ihn zum universellen Transportmittel macht. Im Nahverkehr gibt es zum Gütertransport per LKW kaum eine Alternative.

Auch im Hafen Spelle-Venhaus lassen sich Güter vom Hafengelände schnell und bequem per Lastkraftwagen transportieren. Dabei ist die gesamte Hafeninfrastruktur für Schwerguttransporte geeignet. Von der direkt angrenzenden Bundesstraße 70 geht es einfach und innerhalb weniger Minuten zur Autobahn A 30. Die Autobahn A 31, der sogenannte Ostfriesen-Spieß, ist ebenfalls schnell zu erreichen.

3

Kilometer bis zur Autobahn A30 – schnell und sicher zu jedem Ziel.

## Hafen Spelle-Venhaus — gut vernetzt



## **Impressum**

Herausgeber: Hafen Spelle-Venhaus GmbH

Redaktion und Umsetzung: Medienhaus Emsland GmbH

Druck: Druckerei Ralf Müller

Auflage: 1500

Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigungen nur mit Genehmigung des Herausgebers.

Erscheinungsjahr: 2013

## Unternehmen

#### Optimale Logistiklösungen

Die logistische Kompetenz des Hafen Spelle-Venhaus resultiert aus der guten und engen Zusammenarbeit der Hafen Spelle-Venhaus GmbH mit den im Hafenareal angesiedelten Betrieben.

Die gesamten Güterumschlagsleistungen sowohl für den eigenen Warenumschlag als auch entsprechende Dienstleistungen für nicht im Hafen ansässige Unternehmen werden von den Hafenanliegern vorgenommen. Alle Lagerstätten sowie Ladevorrichtungen sind Eigentum dieser Unternehmen.

Die Hafen Spelle-Venhaus GmbH stellt für Sie gerne den Kontakt zu den Umschlagbetrieben im Hafen her.

# Ansässige Firmen:

AS Asphaltstraßensanierung GmbH

Ems-Jade Mischwerke GmbH KG

Hemelter-Mühle Dr. Cordesmeyer GmbH & Co. KG

Gerhard Herbers GmbH

H. Bröring GmbH & Co. KG

HeBau Logistik GmbH

Herkules Transportbeton Münsterland GmbH & Co. KG

Lambers Baustoffhandel und Transporte GmbH & Co. KG

Lanfer Logistik GmbH

Laresta GmbH & Co. KG



